

# ТС-ЭПД электронные перевозочные документы

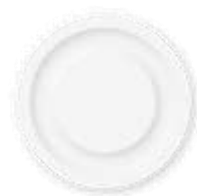


Telegram-канал **ТС-  
ЭПД**



# Законодательная база

- ✓ **С 1 сентября 2026** года использование **ЭПД** станет **обязательным** для всех отраслей.  
**Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ** о внесении изменений в **Федеральный закон 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности"** и отдельные законодательные акты Российской Федерации"



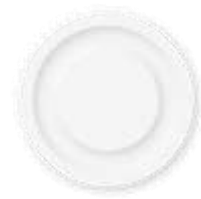
# Законодательная база:



Согласно [Федеральному закону от 07.06.2025 № 140](#)

**С 1 сентября 2026** года для всех отраслей станет обязательным использование в электронном виде:

- ✓ **транспортной накладной**
- ✓ **заказ-заявки**
- ✓ **экспедиторской расписки**
- ✓ **складской расписки**
- ✓ **поручение экспедитору**
- ✓ **железнодорожной накладной**
- ✓ **авиа накладной**
- ✓ **путевой лист** (только при перевозке алкосодержащей продукции)



**С 1 марта 2026** введена **обязательная регистрация экспедиторов** в реестре НЦТЛП ГосЛог. Ведение деятельности без нахождения в реестре запрещено.

# Кому необходим переход на ЭПД



Telegram-канал [1С-ЭПД](#)

## Кто переходит на ЭТрН и ЭЗЗ:

- ✓ экспедиторы
- ✓ перевозчики
- ✓ отправители
- ✓ получатели

- Обязательный переход на электронный обмен перевозочными документами касается **не только логистики и перевозок.**
- Даже если вы просто **покупаете товары в офис** — с **01.09.2026** **подписание транспортной накладной только по ЭДО.**

- Уточнить у текущих экспедиторов: **войдут ли они в реестр для соответствия требованиям 140-ФЗ**
- При необходимости **найти новых экспедиторов, соответствующих требованиям 140-ФЗ**



**Переходный период или отсрочка НЕ предусмотрены.**

**01.09.2026 дедлайн, который касается ВСЕХ, не только перевозчиков, но и грузополучателей!**

# Рынок ЭПД

- Минтранс планирует, что к **2030** году объем ЭДО через ГИС ЭПД составит до **5 млрд документов в год**. Текущее покрытие **примерно 0,52%** от общей емкости
- По данным на **начало 2026 года**, рынок электронных перевозочных документов (ЭПД) в России демонстрирует **значительный рост**. В **2025** году количество ЭПД в системе ГИС ЭПД увеличилось более чем в два раза по сравнению с 2024 годом и достигло свыше **30 миллионов документов**. **Ежемесячно** в системе оформлялось более **1,7 миллиона электронных документов**.



Рынок имеет большой потенциал и вырастет за 1.5 года

# ЭПД — рынок с высоким потенциалом выручки

Стоимость 1С-ЭПД

<b>1С-ЭПД 600 документов</b> Стоимость одного документа 6 Р Сверх лимита — 7 Р 12 месяцев <b>3 600 Р</b>	<b>1С-ЭПД 1 000 документов</b> Стоимость одного документа 5 Р Сверх лимита — 7 Р 12 месяцев <b>5 000 Р</b>	<b>1С-ЭПД 5 000 документов</b> Стоимость одного документа 4,5 Р Сверх лимита — 7 Р 12 месяцев <b>22 500 Р</b>
<b>1С-ЭПД 10 000 документов</b> Стоимость одного документа 4 Р Сверх лимита — 7 Р 12 месяцев <b>40 000 Р</b>	<b>1С-ЭПД 50 000 документов</b> Стоимость одного документа 3 Р Сверх лимита — 7 Р 12 месяцев <b>150 000 Р</b>	<b>1С-ЭПД 100 000 документов</b> Стоимость одного документа 2,5 Р Сверх лимита — 7 Р 12 месяцев <b>250 000 Р</b>

! (5 млрд. документов / 600 документов) \* 3 600 Р = 30 млрд. рублей

# Тарификация



1С-ЭПД

Контур **Диадок**

Логистика



Стоимость модуля 1С	Бесплатно	15 700 Р/ год	Бесплатно
Для малого бизнеса (минимальный тариф)	3 600 Р / 600 док. (6 Р / док.)	3 500 Р / 500 док. (7 Р / док.)*	1 500 Р / 200 док. (7,5 Р / док.)*
Для среднего бизнеса	22 500 Р / 5 000 док. (4,5 Р / док.)	30 000 Р / 5 000 док. (6 Р / док.)	20 000 Р / 5 000 док. (4 Р / док.)
Для крупного бизнеса (максимальный тариф)	250 000 Р / 100 000 док. (2,5 Р / док.)	400 000 Р / 100 000 док. (4 Р / док.)	150 000 Р / 50 000 док. (3 Р / док.)
Постоплата	7 Р/ док.	6,5 Р/ док.	5 Р/ док.
Использование API	без доп. оплаты	18 000 Р/ год	без доп. оплаты
Установка модуля	без доп. оплаты *	3 558,34 Р в час	10 000 Р
Техподдержка	Бесплатно	3 558,34 Р в час	12 000 Р / разово

\*конкуренты предлагают в разговоре минимальный пакет 1 000 документов

# Сравнение функциональности



1С-ЭПД

Контур Диалок

Логистика

sabytms

Решение 1С для типовых конфигураций	Типовое решение (встроено уже в 1С, клиент может настроить самостоятельно)	Модуль 1С	Модуль 1С
Решение 1С для нетиповых конфигураций	Проектное решение (модуль 1С)	Модуль 1С	Модуль 1С
Простота обновления	не нужно перенастраивать ЭПД	каждое обновление потребует проводить настройку заново	каждое обновление потребует проводить настройку заново
Интеграция с SAP	Проектное решение (интеграция через обмен данными)	Коннектор	Коннектор
API	есть (консультации бесплатные)	есть (консультация почасовая рассчитывается индивидуально)	есть (консультации платные)
Веб-версия	Q2 2026	есть	есть
Мобильное приложение для водителя	есть (моб. от 1С, Android, iOS)	есть (только Android)	есть (Android и iOS)
Роуминг	есть	есть	есть



# Конкурентные преимущества сервиса 1С-ЭПД

- ✓ **Встроенное решение для 1С**  
Можете продолжить работу в привычном интерфейсе программы 1С без покупки дополнительных модулей и коннекторов
- ✓ **Любые способы подписания**  
Поддерживаются разные сценарии подписания документов: КЭП, ПЭП, Госключ и другие варианты — можно выбрать удобный формат для каждого участника процесса
- ✓ **ЭПД доступно в 1С:Фреш**  
Работайте с ЭПД в облачной 1С. **У конкурентов нет нативной работы с ЭПД в 1С:Фреш**, требуется отдельный сервис
- ✓ **Базовый уровень SLA 99,5%**  
Стабильная работа сервиса с высоким уровнем доступности
- ✓ **Работа с 6 типами ЭПД**  
В 1С-ЭПД реализована работа с обязательными ЭЗЗ, ЭТрН, а также с другими перевозочными документами: ЭПЛ, ЭДФ, ЭЗН, ЭСВ  
Ждем экспедиторских документов и Ж/Д и Авиа накладных

# Конкурентные преимущества сервиса 1С-ЭПД



## Бесплатная расширенная техподдержка 24/7

Круглосуточная помощь специалистов без дополнительной оплаты. Быстрое решение вопросов на всех этапах работы с ЭПД



## Выгодно для всех участников перевозки

В 1С-ЭПД предусмотрены решения для всех участников процесса. Минимальный тариф позволяет каждому участнику подключиться без высоких стартовых затрат



## Быстрое подключение контрагентов

Большинство контрагентов уже в 1С — не нужно никого «переводить», обмен документами можно начать практически сразу



## Большой опыт внедрения в разных областях бизнеса

С 2022 года начали внедрять 1С-ЭПД. Мы одними из первых запустили ЭПД и накопили сильную экспертизу в ключевых отраслях: зерно, алкоголь, транспорт и др.

# Что необходимо сделать чтобы начать зарабатывать на ЭПД

## 1. Обучите команду

Эксперты от Астрал проводят обучающую встречу для отдела продаж, маркетинга и заинтересованных сотрудников:

- ✓ делимся всей необходимой теоретической базой по ЭПД
- ✓ покажем, как ЭПД работают на практике
- ✓ разбираем реальные кейсы «из полей»
- ✓ предоставление проработанный обучающий курс со всеми дополнительными материалами на платформе Астрал.Эксперт

## 02. Прогрейте аудиторию

Запустить информационную кампанию для клиентов: подпись в почте, рассылки, анонсы, приглашение на мероприятия

## 03. Работайте с целевой базой

Мы предоставляем вам выборку вашей клиентской базы с так называемыми «зелёными» ОКВЭД

— это компании, чья деятельность напрямую связана с перевозками, логистикой и товарооборотом

В эту базу входят клиенты, для которых переход на электронные перевозочные документы является не абстрактной перспективой, а практической необходимостью в ближайшее время

# Что необходимо сделать

## чтобы начать зарабатывать на ЭПД

### 04. Проведите клиентские вебинары

Вы организуете серию клиентских вебинаров для клиентов. Со своей стороны мы подключаемся как эксперты и спикеры мероприятия:

- ✓ подробно расскажем, что такое ЭПД и зачем они бизнесу
- ✓ разберем практические сценарии использования
- ✓ проведем демонстрацию сервиса 1С-ЭПД
- ✓ ответим на вопросы участников в прямом эфире

### 05. Проведите офлайн-мероприятия для клиентов

Вы организуете очную встречу с клиентами (клиентский день, семинар, бизнес-завтрак или конференцию). Со своей стороны мы обеспечиваем экспертную и практическую часть мероприятия:

- ✓ презентуем сервис ЭПД и его возможности
- ✓ проводим живую демонстрацию работы в 1С
- ✓ консультируем клиентов и отвечаем на практические вопросы



**Формат уже успешно применялся партнёрами и показал**

**реальный финансовый эффект**

# На чем можно ещё заработать, кроме продажи пакетов ЭПД



## Настройка решения

- Настройка 1С-ЭПД:Типовое
- Настройка Проектное решение
- Модуль Проектное решение
- Настройка Клиентский API



## Обучение клиентов

- Консалтинг по внедрению 1С ЭПД в бизнес процессы/изменению бизнес процессов



## Доработки 1С-ЭПД:Типовое и Проектного решения\*

- Настройка адаптации Проектное решение
- Проектное обследование
- Оценка ФТ/ ТЗ по реализации доработок



## Кросс-продажи

- КЦР
- УКЭП
- МЧД
- Доки
- Токены



\*Доработки и 1С-ЭПД, и Проектного решения реализуются либо силами партнера, либо можете обратиться к экспертам Астрал

Для оценки стоимости доработок требуется:

- Заполненный опросный лист
- Результат предпроектного обследования

# Помощник подбора тарифов 1С-ЭПД

Выберите тип решения:

1С-ЭПД:Типовое решение

1С-ЭПД:Проектное решение

Вариант расчета:

Стандартный расчёт

Индивидуальный расчёт

Количество документов в месяц

0

Количество документов в год

0

## Сервисные услуги

Удалённая настройка рабочего места для работы с ЭП



Регистрация на платформе «ГосЛог»



Внедрение и обучение



Старт и сопровождение 1С-ЭПД



Дополнительные услуги



Добавление прочих услуг



## Электронные подписи

Общее кол-во сотрудников:

0

УКЭП Базис



12 месяцев

15 месяцев

КЦР



Доступно от 6 сотрудников

## Машиночитаемые доверенности

Базовый



5 МЧД для одной организации

0

Расширенный



5 МЧД для разных организаций

0

Одна МЧД



Выпуск специалистов

0

# Коммерческое предложение готово сразу

## ДЕТАЛИЗАЦИЯ:

Тариф: 1С-ЭПД 600 документов 3 600 Р × 2 = 7 200 Р

УКЭП Базис (12 мес.) 2 900 Р × 2: 5 800 Р

Установка 1С на локальный компьютер x 1: 2 500 Р

Обучение и консультация по запуску работы в 1С-ЭПД (ТР) 5 000 Р × 4: 20 000 Р

Старт работы с ЭПД на 1-м рабочем месте (ТР) x 1: 5 000 Р

Обновление типовых конфигураций (1 ч. × 2 500 Р + 1 ч. × 1 500 Р): 4 000 Р

## Контактные данные для КП

Ваше ФИО

Иванов Иван Иванович

Название компании клиента

ООО «Компания»

Телефон партнера

+7 (900) 000-00-00

Email партнера

partner@company.ru

Актуальность КП

До 02.07.2026

Скачать коммерческое предложение

Нажмите, чтобы сохранить расчет в PDF

44 500 Р

# ЛКП ЭПД - инструмент для развития 1С-ЭПД



Это новый сервис — «Личный кабинет партнёра»

Мы создали его для вашего удобства и эффективности

## Продукты экосистемы



Партнерская аналитика



Мониторинг Ответности



Web-Регистратор



Документация



Сервисы ОФД



Астрал Эксперт



эпд

...

Скачать Excel

🔍 Название / ИНН / ОКВЭД



Действия

Наименование

ИНН

Регион

Продукты

Конфигурация 1С

Партнеры

## Лаборатория внедрений

### Что такое ПР и кому нужно

Расширение для 1С 8.3: работа с ЭПЛ, ЭЗЗ и ЭТрН, 4 АРМ, мобильное приложение водителя и механика

### Как установить ПР

Три способа подключения: через обработку, форму «Расширения» или конфигуратор 1С

### Технология процессного внедрения ЭПД и сценарии работы для партнеров

Схема процесса, реестр проектов, стадии жизненного цикла, дорожная карта, универсальный шаблон задач

### Регламент интеграции ЭПЛ в 1С собственной разработки заказчика

Полный цикл внедрения ЭПЛ в 1С заказчика: от продаж до масштабирования. Роли, этапы, пилот, эффект



# Пример внедрения Типового решения

## 1. Типовое обследование, встреча опрос клиента

2 часа

## 2. Оценка внутренних и логистических процессов

Подготовка новых рабочих мест.

## 3. Кросс-продажи

3 подписи

## 4. Пакет 1С-ЭПД

миним. пакет 3 600 руб. → след. пакет на 25 000 руб.



## Итого стоимость проекта

- Первичный пакет 1С-ЭПД — 3 600 руб.
- Вторичный пакет 1С-ЭПД — 25 000 руб.
- Обследование, оценка 2 часа — 5 000 руб.
- Подписи — 7 500 руб.
- Подготовка новых рабочих мест 2 часа — 8 000 руб.



**49 100 руб. за 6 часов**

**Общая длительность до 1 недели**

\*стоимость **с привлечением** внутренних специалистов клиента (аналитик, методист, DevOps-инженер, интегратор)

\*\*стоимость проекта зависит от привлечения ресурсов разработки Минимальная сумма внедрения Проектного решения от 40 000 руб.

# Пример внедрения Типового решения

## 1. Типовое обследование, встреча опрос клиента

2 часа

## 2. Оценка внутренних и логистических процессов

Адаптация сотрудников, подготовка новых рабочих мест.

## 3. Кросс-продажи

5 подписей

## 4. Пакет 1С-ЭПД

миним. пакет 3 600 руб. → след. пакет на 40 000 руб.



## Итого стоимость проекта

- Первичный пакет 1С-ЭПД — 3 600 руб.
- Вторичный пакет 1С-ЭПД — 40 000 руб.
- Обследование, оценка 2 часа — 5 000 руб.
- Подписи — 10 000 руб.
- Подготовка новых рабочих мест 4 часа — 16 000 руб.



**74 600 руб. за 10 часов**  
**Общая длительность до 1 недели**

\*стоимость **с привлечением** внутренних специалистов клиента (аналитик, методист, DevOps-инженер, интегратор)

\*\*стоимость проекта зависит от привлечения ресурсов разработки Минимальная сумма внедрения Проектного решения от 40 000 руб.

# Пример внедрения Проектного решения клиенту из логистической компании\*

## 1. Проектное обследование

1 месяц

## 2. Оценка ФТ/ ТЗ по реализации доработок

Внедрение проектного решения +  
минимальная настройка функционала —  
2 недели

## 3. Кросс-продажи

КЦР и 10 подписей

## 4. Пакет 1С-ЭПД

миним. пакет 3 600 руб. → след. пакет на 80 000 руб.



## Итого стоимость проекта

- Первичный пакет 1С-ЭПД — 3 600 руб.
- Модуль для работы с 1С-ЭПД — 10 000 руб.
- КЦР и подписи — 40 000 руб.
- Проектное обследование — **220 000 руб.** (88 часов)
- Оценка ФТ/ТЗ по реализации доработок — 180 000 руб. (40 часов)



**453 600 руб. за 1,5 месяца**

\*стоимость **с привлечением** внутренних специалистов клиента (аналитик, методист, DevOps-инженер, интегратор)

\*\*стоимость проекта зависит от привлечения ресурсов разработки Минимальная сумма внедрения Проектного решения от 40 000 руб.

# Пример внедрения Проектного решения клиенту из логистической компании\*

## 1. Проектное обследование

1 месяц

## 2. Оценка ФТ/ ТЗ по реализации доработок

Внедрение проектного решения +  
минимальная настройка функционала —  
2 недели

## 3. Кросс-продажи

КЦР и 10 подписей

## 4. Пакет 1С-ЭПД

миним. пакет 3 600 руб.



## Итого стоимость проекта

- Первичный пакет 1С-ЭПД — 3 600 руб.
- Модуль для работы с 1С-ЭПД — 10 000 руб.
- КЦР и подписи — 40 000 руб.
- Проектное обследование — **440 000 руб.** (176 часов)
- Оценка ФТ/ТЗ по реализации доработок — 180 000 руб. (40 часов)













**673 600 руб. за 1,5 месяца**

\*стоимость **без привлечения** внутренних специалистов клиента (аналитик, методист, DevOps-инженер, интегратор)

\*\*стоимость проекта зависит от привлечения ресурсов разработки Минимальная сумма внедрения Проектного решения от 40 000 руб.

# Сценарии работы

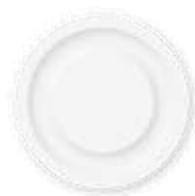
1. Простая перевозка груза 
2. Перевозка с участием одного экспедитора 
3. Перевозка сборного груза со склада временного хранения 
4. Перевозка с перегрузкой груза без размещения в зоне длительного хранения 
5. Перевозка груза с заменой водителя или транспортного средства 
6. Перевозка скоропортящегося груза
7. Частичная приемка и переадресация на нового грузополучателя 
8. Отказ грузополучателя в приеме груза, переадресация новому грузополучателю 
9. Самовывоз товара со склада продавца 
10. Перевозка груза, подлежащего учету в иных информационных системах 
11. Внутренние перевозки между складами с привлечением стороннего перевозчика 



# Экспедиторы

# Законодательная база для экспедиторов

- ✓ **С 1 марта 2026** введена **обязательная регистрация экспедиторов** в реестре НЦТЛП ГосЛог.  
Ведение деятельности без нахождения в реестре запрещено.
- ✓ Экспедиторская документация будет оформляться исключительно в электронном виде (за утверждение форматов электронных документов ответственно ФНС).
- ✓ Все экспедиторские документы нужно будет направлять в Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).



# Регистрация в ГосЛог

## Требования к участникам и необходимые для регистрации документы

- 1 Данные о юридическом лице или ИП (ИНН, ОГРН/ОГРНИП)
- 2 Сведения о руководителе организации
- 3 Документы, подтверждающие право собственности или иное законное владение транспортными средствами (для перевозчиков)
- 4 Действующая **УКЭП** (усиленная квалифицированная электронная подпись) руководителя
- 5 **Машиночитаемая доверенность** (МЧД) на сотрудника, если регистрацией занимается не директор.



Для регистрации в ГосЛог требуют наличия подтвержденной учетной записи организации на портале Госуслуг и актуальной электронной подписи



# Как зарегистрироваться в системе ГосЛог

Зайдите на портал Госуслуг под учетной записью руководителя организации или уполномоченного представителя.



Telegram-канал [1С-ЭПД](#)

Госуслуги

Организации

Идите

Профиль организации

Заявления

← Назад

Размещение сведений об эксгледиторах в реестре уведомлений о ТЭД

Итого портал организации и индивидуальные пользователи, осуществляющие плановые проверки, транзитные инспекционные деятельности, обратились для:

- размещения сведений в реестре уведомлений о ТЭД
- изменения сведений в реестре
- удаления сведений из реестра
- получения выписки из реестра

Продать

← Назад

Что хотите сделать?

Разместить сведения в реестре

Внести изменения в реестр

Удалить сведения из реестра

Получить выписку из реестра

← Назад

Сведения об организации ранее были размещены в реестре?

Да

Нет

← Назад

Хотите указать максимальную страховую сумму?

Да

Нет

← Назад

Хотите указать территории, на которых будет осуществляться ТЭД?

Да

Нет

← Назад

Хотите указать официальный сайт организации в сети «Интернет»?

Да

Нет

← Назад

Хотите приложить документы, подтверждающие соответствие организации установленным требованиям?

Дать

Нет

← Назад

Что нужно для подачи заявления

- Данные вашей организации
- Сведения о возможности организации оказать услуги персоналам групп
- Сведения о возможности организации персоналам предприним и вместе, иными из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных групп
- Сведения о видах деятельности по ОКВЭД

Срок оказания услуги

7 рабочих дней

Подпись

Перед отправкой заявления нужно будет подписать уполномоченный квалифицированной электронной подписью (УКЭП)

Результат

Выписка из реестра поступит в личный кабинет

Перейти и заполнить

← Назад

Документы на подписание

Если нужно загрузить новые документы, нажмите «Назад» и вернитесь к шагу загрузки

Документы на подпись

Скачать файл

pdf\_declaration : 0.01 MB

pdf\_receipt : 0.03 MB

Нажмите «Подписать», и подтвердите, что подписали все необходимые документы

Подписать

← Назад

Каким способом хотите подписать?

Что такое УКЭП

УКЭП в приложении «Госуслуги»

Получить сертификат УКЭП можно в удостоверяющем центре ФНС

УКЭП в компьютере

Подписание происходит в браузере. Сертификат УКЭП хранится в памяти компьютера или на съемном носителе. Если его нет, получить можно в аккредитованном удостоверяющем центре

Подробнее - <https://astral.ru/aj/elem/poshagovaya-instruktsiya-po-registratsii-v-sisteme-goslog/>



**Подробная инструкция как  
зарегистрироваться на ГосЛог**



# Взаимодействие экспедиторов с ФСБ

ПП № 1317 — устанавливает порядок сбора, хранения и передачи данных о клиентах, маршрутах и грузах.

Согласно этому документу, экспедитор обязан фиксировать:

**паспортные данные заказчиков**  
**IP-адреса**  
**маршруты следования**  
**геолокацию**  
**характеристики грузов**

и **хранить** все это на серверах в России **в течение 3 лет** со дня окончания исполнения каждого договора транспортной экспедиции (п. 6 ПП № 1317).

ПП № 1318 — регламентирует процедуру подключения информационных систем экспедиторов к **инфраструктуре ФСБ**: сроки, порядок подачи заявления, разработку совместного плана внедрения технических средств и организацию круглосуточного удаленного доступа.

# Взаимодействие экспедиторов с ФСБ

## Ключевые моменты

- Постановление № 1318 допускает **использование технических средств другого экспедитора** — по согласованию с уполномоченным органом ФСБ.
- **План мероприятий** по внедрению программно-технических средств составляется в **3 экземплярах** (1-й экземпляр хранится у экспедитора, 2-й экземпляр — у уполномоченного подразделения органа федеральной службы безопасности, 3-й экземпляр представляется экспедитором в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта).
- **Ввод в эксплуатацию** программно-технических средств осуществляется экспедитором **на основании акта**, подписанного представителями органа федеральной службы безопасности и экспедитором.
- ПП № 1318 не описывает обязательную передачу данных при каждой отдельной перевозке в режиме реального времени: речь идет о предоставлении **удаленного доступа** к информационным системам экспедитора, а не о регулярной отправке файлов.

# Штрафы

На 31 марта 2026 года действует следующая система административной ответственности.

## Штрафы для экспедиторов (ст. 11.14.3 КоАП РФ)

Блок А — Работа без включения в реестр экспедиторов (ч. 3–4)

Нарушение	Субъект	Санкция
Работа без реестра — первое нарушение (ч. 3)	Граждане и ИП*	3 000 – 5 000 руб.
Работа без реестра — первое нарушение (ч. 3)	Юридические лица	100 000 – 300 000 руб.
Работа без реестра — повторное нарушение (ч. 4)	Граждане и ИП*	5 000 – 10 000 руб.
Работа без реестра — повторное нарушение (ч. 4)	Юридические лица	500 000 – 1 000 000 руб.

# Штрафы

## Блок Б — Непроверка достоверности документов о свойствах груза (ч. 10)

### Нарушение

Непредоставление экспедитору сведений о свойствах груза

### Субъект

### Санкция

Граждане

3 000 – 5 000 руб.

Должностные лица

20 000 – 30 000 руб.

ИП

30 000 – 50 000 руб.

Юридические лица

50 000 – 100 000 руб.

# Ответы на важные вопросы

# Проверка на дорогах

- Водитель может предъявить инспектору ГИБДД специальный **QR-код** для проверки.
- QR-код формируется ГИС ЭПД после подписания титула 2 и через оператора ИС ЭПД направляется перевозчику.
- В сервисе 1С-ЭПД QR-код доступен в **мобильном приложении, а также при отправке в мессенджеры.**
- У инспектора должно быть при себе ведомственное мобильное устройство, с помощью которого он может получить всю информацию по этому коду.
- В случае неисправности планшета или мобильного телефона сотрудника ГИБДД он должен связаться с постом ГИБДД по радиии и удалённо, с помощью коллег с поста, узнать всю информацию по грузу, запросив данные из ГИС ЭПД по номеру автомобиля.

**Инспектор не имеет права требовать бумажные копии документов или выписывать штрафы!**



## Маршрут движения

- адрес погрузки
- адрес выгрузки



## Транспортное средство

- гос. номер
- марка
- модель
- грузоподъемность
- вместимость



## Водитель

- ФИО
- Водительское удостоверение
- ИНН
- контактный телефон



## Спец разрешение

- номер
- дата
- установленный маршрут



## Грузоотправитель

- название
- ИНН
- адрес
- контакты



## Грузополучатель

- название
- ИНН
- адрес
- контакты



## Перевозчик

- название
- ИНН
- адрес
- контакты



## Информация о грузе

- наименование
- вес
- объем
- плотность
- доп. характеристики



## Общие сведения

- дата выдачи QR-кода
- предельная дата доставки
- результаты верификации сведений
- результаты валидации электронных подписей



# Проблемы у водителя

## ● Нет интернета:

Перед рейсом водителю необходимо открыть мобильное приложение и проверить отображение QR-кода, в этом случае **код сохраняется в кэш-памяти** телефона и будет доступен даже без интернета.

«Скрины» (то есть сохранение изображения QR-кода в виде картинки) не подойдут, поскольку QR-код является динамическим, состоящим из нескольких изображений, а не просто картинка.

Отсутствие интернета у сотрудника ГИБДД – не является препятствием для проверки информации о рейсе.

## ● Кнопочный телефон:

Необходимо обеспечить наличие смартфона.

## ● Водитель – самозанятый:

- если это перевозчик, он должен оформить ИП, будет использоваться ЭТрН
- если это «ваш» водитель, и вы грузоотправитель, то необходимо оформить с ним договорные отношения, оформить договор аренды авто; ЭТрН не нужна, но возникают выплаты водителю (оплата, налоги, аренда авто), это дороже ЭТрН
- если вы перевозчик, ЭТрН всё равно нужна, оформляется грузоотправителем

## Если нет интернета в месте погрузки/разгрузки

- Необходимо обеспечить наличие интернета в месте загрузки/приёмки груза (стационарный, wi-fi, мобильный, спутниковый).
- Если интернета нет, представитель перевозчика/грузополучателя должен сообщить о загрузке/приёмке груза ответственному лицу своей организации (например, позвонить), чтобы тот подписал ЭТрН своей КЭП.

# Если у грузополучателя/перевозчика другой оператор ИС ЭПД

В этом случае используется **роуминг**:

- Это технология, которая позволяет обмениваться электронными документами, даже если участники подключены к разным операторам ЭДО.
- Обмен приглашениями на данный момент обязателен. ФНС рассматривается вопрос об отмене приглашений для ЭДО/ЭПД.
- Роуминг уже реализован между операторами всеми крупными операторами. При настроенном роуминге компании отправляют и получают документы, как обычно.  
Для каждой пары контрагентов роуминг настраивается индивидуально.

# Проблемы с перевозчиками

- **Если перевозчик – ИП без автоматизации?**

Такой перевозчик после 01.09.2026 без использования ЭПД **не сможет перевозить грузы**. Он является участником цепочки документооборота и обязан перейти на ЭПД.

- **Если перевозчик – самозанятый?**

Такой перевозчик после 01.09.2026 **не сможет перевозить грузы**, участие самозанятых в ЭПД не предусмотрено. Ему необходимо оформить ИП и использовать ЭПД.

- Если у вас много таких перевозчиков – обращайтесь к нам, **мы поможем заинтересовать** их и перевести на ЭПД.

# Проблемы с грузополучателями

- **Если грузополучатель не хочет использовать ЭПД?**

Грузополучатель после **01.09.2026** без использования ЭПД **не сможет получать грузы**. Он является участником цепочки документооборота и обязан перейти на ЭПД.

Для грузополучателя подписание Титула 3 – **бесплатное**.

- Если у вас много таких грузополучателей или, наоборот, поставщиков – обращайтесь к нам, **мы поможем заинтересовать** их и перевести на ЭПД.

- **Если получатель – физ. лицо:**

этот вопрос пока в проработке на законодательном уровне.

# Ещё про ЭТрН и ЭПЛ

- Авиа и ж/д перевозки:
  - ЭПД обязательны с 01.09.2026
  - Форматы документов ещё в разработке
- При аренде транспорта с экипажем – ЭПЛ оформляет арендодатель
- При аренде транспорта без экипажа – ЭПЛ оформляет арендатор
- Перевозка опасных грузов – в ЭТрН указывается номер и дата ДОПОГ
- Международные перевозки:
  - ЭПД только для перевозки в РФ
  - После пересечения границы оформляется бумажная накладная CMR
- Грузополучатель в ЕАЭС – ЭТрН не оформляется
- Перевозки в Калининградской области – на территории РФ действует ЭПД
- Транзит по территории РФ иностранным перевозчиком – ЭПД не нужны, используется CMR
- Сельхоз продукция:
  - если перевозка не своим транспортом, то ЭТрН нужна. Обязательно внесение номера СДИЗ (из ФГИС «Зерно») в ЭТрН. При навалочной перевозке указывается общая масса (брутто/нетто), количество грузовых мест не заполняется.
  - Обязанности оформления СП-31 в электронном виде нет.

# Ещё про ЭТрН и ЭПЛ

- Для алкогольной продукции ЭТрН и ЭПЛ обязательны
- Закрытые ЭПД изменить/отозвать нельзя
- Пассажирские перевозки, внутренняя перевозка сотрудников – нужен путевой лист (рекомендуем сразу перейти на ЭПЛ)
- Эвакуаторы – зависит от того, есть ли договор на перевозку (если да, нужен ЭТрН, груз – автомобиль, ПЛ нужен, рекомендуем перейти на ЭПД)
- Фиксация ГСМ в ЭПЛ – опционально в текстовое поле, формат не предусматривает учёт ГСМ
- Перевозка мусора – если есть договор на перевозку, нужна ЭТрН, всегда нужен ПЛ
- Мультиmodalная перевозка – ЭТрН оформляется на каждое «плечо» перевозки
- Связь ЭТрН с УПД – ЭТрН заменяет только транспортный раздел бумажной ТН. Товарный раздел передается отдельно через формализованный УПД (ТОРГ-12)
- ЭТрН можно не оформлять:
  - При оказании услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом по территории РФ, территории субъекта РФ, муниципального образования, на которых введены режимы повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, чрезвычайного положения, военного положения, правовой режим контртеррористической операции
  - При оказании услуг, связанных с осуществлением перевозок воинских грузов автомобильным транспортом.
  - При оказании услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом, если клиентом выступает иностранное юридическое или \_\_\_\_\_ физическое лицо.

# Новости

- Минтранс определил случаи, при которых экспедиторские документы будут оформляться на бумажном носителе – **услуги физическим лицам для личных нужд, не связанных с бизнесом.**
- Министерство транспорта подтверждает, что действующие транспортно-экспедиционные компании, своевременно подавшие уведомление для включения в реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, **не будут привлекаться к административной ответственности за невключение в реестр в случае задержек с внесением их данных в реестр по причинам, не зависящим от заявителей**
- **Утвержден формат электронной транспортной железнодорожной накладной**

Соответствующий **приказ ФНС России** [опубликован](#) на официальном интернет-портале правовой информации. Документом **утверждены требования к файлам передачи ЭТЖН.**

- **ФНС [утвердила](#) форматы электронных экспедиторских документов**
- В электронное поручение экспедитору входят **два обязательных файла** обмена — **информации клиента и информации экспедитора.**

→□ Электронная экспедиторская расписка состоит из файла обмена информации экспедитора, состоящей из сведений о грузе, грузоотправителе, клиенте, экспедитора, условиях приема и т.д.

→□ В электронную складскую расписку входит файл обмена информации экспедитора, состоящей из сведений о грузе, клиенте, экспедиторе, складе, условиях приема груза экспедитором на складское хранение и т.д.





1С-ЭПД: информация  
для Партнеров



1С-ЭПД: Перевозки  
без бумаг